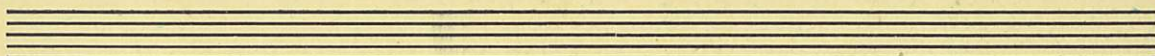


VUODEN 1941

HINNASTO

POLKUPYÖRÄN TARVIKKEILLE

JA OSILLE



*Vuoden 1941 hinnasto
polkupyörän tarvikkeille ja osille*

Polkupyörien tarvikkeet aakkosjärjestyksessä.

Avaimet

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
1	Jakoavain, Bahco 10 b, alkuperäinen			kpl.
2	s:n Bahco-mallia, saks. taottu			„
3	s:n Applaus-mallia, niklattu	7: —	10: 50	„
5	s:n 10-reikäinen, nuppipäinen	4: 35	6: 50	„
7	s:n 13-reikäinen, litteä	1: 80	2: 70	„

Emaljivärit

VELO PYÖRÄLAKKA:

15	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	7: 30	9: 50	kpl.
16	$\frac{1}{16}$ kg:n „ värillistä	9: —	11: 50	„
17	$\frac{1}{2}$ kg:n „ mustaa	32: 15	41: 50	„
19	1 kg:n „ „	57: 95	75: —	„

POLAUS PYÖRÄLAKKA:

20	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	5: 50	7: 15	„
21	$\frac{1}{16}$ kg:n „ värillistä	6: 60	8: 50	„
22	$\frac{1}{2}$ kg:n „ mustaa	29: 20	38: —	„
24	1 kg:n „ „	55: 80	72: —	„

TIKKURILAN HALPA PYÖRÄLAKKA:

26	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	5: —	6: 50	„
30	1 kg:n „ „	31: 40	40: —	„

Etuhaarukat

TAVALLISIIN PYÖRIIN:

40	Juotettu, koristevahvikkeilla, tavallinen			„
41	„ „ pallo			„
42	Hitsattu, „ tavallinen			„
43	„ „ pallo			„
44K	Sileä, kyhä kromattu, tavallinen	58: 50	79: —	„
45K	„ „ „ pallo			„
46	Sileä, musta, tavallinen	54: 15	74: —	„
47	„ „ pallo	64: 20	87: 95	„

N:o

RETKEILYPYÖRIIN:

Jälleen-
myyjille

Kulutta-
jille

54	Koristevahvikkein, värillinen 26 tai 28"		kpl.
56	Sileä, värillinen, kyhä nikl. 26 tai 28"		"
56K	" " " krom. 26 tai 28"		"

TAVARAPYÖRIIN:

65	20" etupyörälle 1" kaulaputkella		"
67	20" " 1 1/8" "		"
69	24" " 1" "		"

Etunavat

Katso navat sivulla N:o 17.

Heijastimet

70	Celluloidia, ruotsal., valkoinen			
71	Alumiinia, ruotsal. mallia	4: 80	7: —	"
74	Pallas, Torpedo-mallia	6: 25	9: 25	"
77	„SEIS”-merkillä, musta	4: 50	6: 50	"

Istuimet

SORMIJOUSI-ISTUIMET:

96K	Lohmann, keinonahkainen, krom. miest.		"
97K	" " " naist.		"
98K	S. P. K., nahkainen, krom. miest.		"
99K	" " " naist.		"

PUMPPUJOUSI-ISTUIMET:

109	S. P. K., nikl. miesten		"
109K	" krom. "		"
110	" nikl. naisten		"
110K	" krom. "		"

KILPAILUISTUIMET:

115K	Lepper, keinonahkainen, krom.		"
118	A. B. C., nahkainen, nikl.		"
118K	" " krom.		"

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
	LASTENISTUIMET:		
125	<i>Lepper</i> , nahkainen, miestenpyöriin	34: —	47: — kpl.
126	<i>Rautainen</i> , emaljoitu, „	30: —	44: 50 „
127	„ „ „ „ naistenpyöriin	30: —	44: 50 „
133	<i>Jalkojen tukiraudat</i> , etuhaarukkaan	6: 30	7: 50 par.

Istuimen osat

135	<i>Etujousi</i> , miesten istuimeen	9: —	13: — kpl.
137	„ „ „ „ „	2: 85	4: — „
138	<i>Lukko</i> , 1:lank. siltajouselle	10: 50	15: 50 „
139	„ „ 2:lank. „	10: 50	15: 50 „
140	„ „ kapealle siltakiskolle	10: 50	15: 50 „
141	„ „ leveälle „	10: 50	15: 50 „
143	<i>Nahka</i> , Åströmin I:a, pumppujousi-ist. miest.	42: —	56: — „
148	<i>Keinonahkapäällys</i> , sormijousi-ist., miest.	38: —	53: — „
149	„ „ „ „ „ naist.	38: —	53: — „
151	<i>Nahanpingoitusjousi</i> , pumppujousi-ist., miest.	3: 50	5: 25 „
153	„ „ „ „ „ naist.	3: 50	5: 25 „
155	<i>Nahan tukirauta</i> , etumainen, pumppujousi-ist.	3: —	4: 50 „
156	„ „ „ „ „ „ naist	1: 50	2: 25 „
157	„ „ „ „ „ „ takimainen „	5: 50	8: 25 „
161	„ „ „ „ „ „ haaraniitti, 13 mm.	—: 20	—: 50 „
163	„ „ „ „ „ „ 17 mm.	—: 20	—: 50 „
167	<i>Pumppujousi</i> , 1-osainen	6: —	8: 75 „
168	„ „ 2-osainen	14: —	20: — „
169	<i>Pumppujousien yhdistyslevy</i>	5: 40	8: — „
171	<i>Pystyjousi</i> , Hammock-malliseen istuimeen	3: 85	5: 75 „
172	„ „ sormijousi-istuimeen	5: 10	7: 50 „
175	<i>Siltajousi</i> , 1-lank., Hammock-malli	5: 10	7: 50 „
176	„ „ „ „ „ „ Richter-malli	12: 50	18: 50 „
177	„ „ 2-lank., Versmold y.m. ist.	7: 25	10: 75 „
180	<i>Siltakisko</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	17: 50	26: — „
181	„ „ „ „ „ „ naist.	17: 50	26: — „
186	<i>Spiraali-jousi</i> , sormijousi-istuimeen, 65 mm.	1: 50	2: 25 „
190	„ „ „ „ „ „ 90 mm.	1: 80	2: 75 „
192	„ „ „ „ „ „ 100 mm.	2: —	3: — „
196	„ „ „ „ „ „ 190 mm.	3: —	4: 50 „
197	<i>Kannatin</i> , eri mittoja	14: 90	20: — „

Istuimen peitot

200	<i>Pehmustettu</i> , sormijousi-istuimeen, miest.	13: 15	19: 50 „
201	„ „ „ „ „ „ naist.	13: 15	19: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
202	<i>Pehmustettu</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	12: —	17: 75 kpl.
203	„ „ „ „ naist.	12: —	17: 75 „
204	„ „ kilpailuistuimeen	13: 15	19: 50 „
207	<i>Pehmustamaton</i> , sormijousi-istuimeen	10: 50	15: 50 „
208	„ „ pumppujousi-istuimeen	9: 45	14: — „
209	„ „ kilpailuistuimeen	10: 50	15: 50 „

Kellot

218	<i>Kotimainen</i> , 60 mm sinistetty	10: 50	15: 50 „
218K	„ „ 60 mm kromattu	10: 80	16: — „

Keskiöt

230	<i>Fauber</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. nikl.	122: —	169: — „
230K	„ „ „ „ krom.	131: 50	182: — „
231	„ „ „ „ $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. nikl.	122: —	169: — „
231K	„ „ „ „ krom.	131: 50	182: — „
237	<i>Kellokeskiö</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
238	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
239	„ „ „ „ $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
240	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
241	„ „ „ „ $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
242	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
243	„ „ „ „ $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
244	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
250	<i>Kiilakeskiö</i> , täydellinen, eri mittaisia	108: —	149: — „

Keskiöakselit

255/1	<i>Yleisakseli</i> , mm Empire, täyd.	39: 55	58: — „
255/2	„ „ mm W. K. C., „	39: 55	58: — „
255/3	„ „ mm „ „	39: 55	58: — „
255/4	<i>Tarmo</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/5	<i>Stanley</i> ja <i>Vanha Victoria</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/6	<i>Presto</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/7	<i>Victoria</i> , täyd.	46: 70	68: — „
255/7a	„ „ ilman kart. & mutt.	31: 55	46: 25 „
255/8	<i>Oiva</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/9	<i>Koitto</i> y.m., „	39: 55	58: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
255/10	<i>Finlandia, New Perf. y.m., täyd.</i>	39: 55	58: — kpl.
255/11a	<i>S. O. K., miesten, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/11b	<i>S. O. K., „ „</i>	39: 55	58: — „
255/12	<i>S. O. K., naisten „</i>	39: 55	58: — „
255/13	<i>Diamand, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/14a	<i>Etevä vanha malli ja W. K. C., täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/14b	<i>Etevä uusi malli ja „ „</i>	39: 55	58: — „
255/15	<i>S. M. K. y.m., täyd.</i>	47: —	69: — „
255/15a	<i>S. M. K. y.m., ilman vas. kart.</i>	34: 15	50: — „
255/16	<i>Bismarck y.m., täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/17	<i>Göricke irtokartioilla, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/18	<i>Skandia, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/19	<i>Diamand, laikalla, täyd.</i>	91: 30	125: — „
255/19a	<i>„ „ ilman kart. & mutt.</i>		„
255/20	<i>Göricke, kiintokartioilla</i>	25: 75	37: 50 „
255/21	<i>Gloriosa, laikalla, täyd.</i>	91: 30	125: — „
255/21a	<i>„ „ ilman kart. & mutt.</i>		„
255/22	<i>Engl. kiilakeskiöön</i>	25: 75	37: 50 „
255/23	<i>„ „</i>	25: 75	37: 50 „
255/24	<i>Nödersach & Rotax, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/25	<i>Brennabor, täyd.</i>	39: 55	58: — „

Keskiön osat

FAUBER SPECIAL OSAT:

300	<i>Kampi, miesten, nikl.</i>	49: 50	77: — „
300K	<i>„ „ krom.</i>	55: 15	86: — „
301	<i>„ naisten, nikl.</i>	49: 50	77: — „
301K	<i>„ „ krom.</i>	55: 15	86: — „
302	<i>Ketjupyörä, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 52 h. nikl.</i>	40: —	63: — „
302K	<i>„ „ krom.</i>	44: 50	70: — „
303	<i>„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 h. nikl.</i>	40: —	63: — „
303K	<i>„ „ krom.</i>	44: 50	70: — „
306	<i>Kartio, vasen</i>	6: 40	9: 50 „
307	<i>„ oikea</i>	6: 40	9: 50 „
308	<i>Kuulapesä, vasen</i>	10: 70	16: — „
309	<i>„ oikea</i>	10: 70	16: — „
310	<i>Tomusuojus, vasen, nikl.</i>	2: 40	3: 80 „
310K	<i>„ „ krom.</i>	2: 70	4: 25 „
311	<i>„ oikea, nikl.</i>	2: 40	3: 80 „
311K	<i>„ „ krom.</i>	2: 70	4: 25 „
312	<i>Vastamutteri, nikl.</i>	2: 20	3: 25 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
312K	Vastamutteri, krom.	2: 45	3: 50 kpl.
315	Välilaatta	1: —	1: 50 „
316	Kammin irtopää, vasen	2: 70	4: 50 „
317	„ „ oikea	2: 70	4: 50 „

VICTORIA OSAT:

345	Kampi, vasen	36: 15	56: 95 „
346	„ oikea	36: 15	56: 95 „
347	Ketjupyörä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	40: —	63: — „
348	Kampikiila	—: 95	1: 50 „
349	Kartio, vasen, laipalla	13: 75	21: 50 „
350	Kartio, vasen, ilman laippaa	5: 85	9: 25 „
350a	Kartio, oikea	5: 85	9: 25 „
351	Kuulapesä	7: —	10: — „
352	Rataslaippa	16: —	23: — „
353	Päätemutteri, vasen	1: 65	2: 65 „
354	„ oikea	1: 65	2: 65 „
355	Vastamutteri	1: 10	1: 70 „
356	Välilaatta	1: —	1: 50 „

KELLOKESKIÖN OSAT:

360	Kampi, tomukupilla, vasen	40: —	60: — „
361	„ „ oikea	40: —	60: — „
362	„ ilman tomukuppia, oikea	32: —	47: — „
363	„ Nev. Perf., vasen	55: —	80: — „
364	Ketjupyörä, eri mittaiset	32: —	47: — „
365	Kartio, eri laatuja	5: 85	9: 25 „
366	„ akseliin N:o 255/7 vasen	13: 75	21: 50 „
367	„ „ „ 255/15 „	13: 75	21: 50 „
368	Kuulapesä 36—44 mm	7: —	10: — „
369	Päätemutteri, eri laatuja	1: 65	2: 65 „
370	Vastamutteri, „ „	1: 10	1: 70 „
371	Välilaatta	1: —	1: 50 „

KIILAKESKIÖN OSAT:

385	Kiilapultti, 8—11 mm	2: —	3: — „
386	Kuulapesä, vasen	8: —	12: — „
387	„ oikea	8: —	12: — „
388	Vastamutteri	3: —	4: 50 „

Ketjut

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
408	<i>Iwis</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "			kpl.
410	<i>Union</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "			"
411	<i>Union</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	21: 90	30: —	"
412	<i>Union</i> , $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	21: 90	30: —	"

Ketjunkiristäjät

420	<i>Saksalainen malli</i> , nikl.	1: 75	3: —	par.
420K	" " krom.	3: —	4: —	"
421	<i>Ruotsalainen malli</i> , nikl.	2: 50	3: 75	"
421K	" " krom.	3: 50	5: 25	"
425	<i>Ketjunkiristäjän laatta</i> , ruots. malli	—: 60	1: 25	kpl.

Ketjunliittimet

428	<i>Ketjulukko</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	2: —	3: —	"
429	" $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	2: —	3: —	"
430	" $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	2: —	3: —	"

Ketjurattaat

KIINTORATTAAT:

Yksinkertaiset:

440	<i>Torpedo</i> , <i>Komet</i> , <i>Rotax</i> , <i>Novo</i> y.m. vapaanapoihin, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " $\times 16$ —22 h.	7: —	10: 50	"
441	kuten edellä, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " $\times 15$ —21 h.	7: —	10: 50	"
442	kuten edellä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " $\times 15$ —19 h.	7: —	10: 50	"
443	<i>N. D. A.</i> napaan, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " $\times 16$ —22 h.	7: —	10: 50	"
444	" " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " $\times 15$ —17 h.	7: —	10: 50	"
446	<i>Torpedo</i> vaihdenapoihin, nastakiinnityksellä, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " \times 18—20 h.			"

Kaksinkertaiset:

450	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " eri hamp.	21: 80	32: —	"
-----	--	--------	-------	---

Kolminkertaiset:

455	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , kierteillä, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	51: —	75: —	"
456	<i>Kevytmetallinapoihin</i> , nastakiinnit. "	51: —	75: —	"

VAPAARATTAAT:

Yksinkertaiset:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
460	<i>Saksalainen, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 18$ h.</i>	19:—	28:— kpl.
462	<i>Englantilainen, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}'' \times$erihammasluk.</i>	23:—	34:— „

Ketjusuojat

480	<i>Alumiininen, miesten</i>		„
481	<i>Alumiininen, naisten</i>		„
482	<i>Peltinen, miesten, emaljoitu</i>		„
482K	„ „ kromattu		„
483	„ naisten, emaljoitu		„
486	<i>Retkeilypyörään, alumiininen, värillinen</i>	31:—	43:— „

Kumiliimat

500	<i>Nokia-Erikois, T.P. 25</i>	31:—	45:— tus.
501	„ T.P. 10		„
502	<i>Nokia B.L. 25</i>	20:—	30:— „
503	„ B.L. 10	13: 75	20:— „
505	<i>Arizon</i>	32:—	47: 50 „

Kuulat

510	<i>S. K. F. $\frac{1}{8}''$</i>	4: 40	6: 60 krs.
511	„ $\frac{5}{32}''$	6: 35	9: 50 „
512	„ $\frac{3}{16}''$	9: 15	13: 75 „
513	„ $\frac{7}{32}''$	12: 65	19:— „
514	„ $\frac{1}{4}''$	17: 55	26: 50 „
515	„ $\frac{9}{32}''$	22: 75	34:— „
516	„ $\frac{5}{16}''$	30:—	45:— „
517	„ $\frac{5}{8}''$	50: 70	75:— „
518	„ $\frac{7}{16}''$	1:—	1: 50 kpl.
519	„ $\frac{15}{32}''$	1: 25	1: 75 „
520	„ $\frac{1}{2}''$	1: 40	2: 10 „

Kuulakehät

N:o	Halkaisija mm	Kuulien koko	Kuulien luku	Sopiva	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
525/1	12,5	1/8"	6	Polkimiin	—: 75	1: 25 kpl.
525/5	20,0	3/16"	7	Etunapoihin	—: 90	1: 50 „
525/7	21,7	7/32"	6	„	—: 90	1: 50 „
525/8	22,4	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/9	22,4	3/16"	8	„	—: 90	1: 50 „
525/10	23,3	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/16	26,0	1/4"	7	Rotax m/18 ja Eadie takanapaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/18	26,4	1/4"	7	N. D. C. ja Rotax m/35 taka- napaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/19	26,8	1/4"	7	Novo ja Komet takanapaan pie- ni rengas	1: 50	2: 25 „
525/24	29,0	5/16"	5	N. D. A. takanapaan pieni ren- gas	1: 75	2: 50 „
525/30	33,1	1/4"	9	Eadie takanapaan iso rengas ja keskiöihin	2: —	3: — „
525/33	33,9	1/4"	9	Keskiöihin	2: —	3: — „
525/35	34,4	1/8"	19	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/36	34,9	5/32"	16	„	1: 50	2: 25 „
525/37	34,6	1/4"	9	Keskiöön	1: 75	2: 50 „
525/38	36,3	5/32"	17	Ohj. laak. Lindblad	1: 75	2: 50 „
525/39	36,3	3/16"	14	Ohjainlaakeriin	1: 75	2: 50 „
525/40	35,3	1/4"	9	Rotax m/35 takanapaan, iso ren- gas	2: —	3: — „
525/42	36,7	1/4"	10	Novo, Komet ja N. D. C. taka- napaan iso rengas	2: —	3: — „
525/46	38,0	5/16"	8	N. D. A. takanapaan iso rengas		
525/52	39,1	3/16"	15	ja Victoria keskiöön	2: 75	4: 50 „
				Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/53	39,0	1/4"	11	Rotax m/18 takanapaan iso ren- gas	2: 50	4: — „
525/58	40,5	1/4"	11	Fauber-keskiöön	2: 50	4: — „
525/98	35,5	5/32"	16	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/99	39,5	1/4"	11	Torpedo takanapaan iso rengas	2: 50	4: — „
525/136	35,8	1/8"	18	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/157	35,0	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/170	35,5	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/172	37,4	3/16"	14	Ohj. laak. Nymann	1: 75	2: 50 „

Kädensijat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
529K	<i>Ruuvikiinnitteiset, pakeliitti, krom. rautaheloilla</i>	13: 25	19: — par.
530K	„ „ „ krom. messinkiheloilla	15: —	21: — „
538	<i>Kesto, kumiset</i>	6: —	9: — „
540	<i>Retkeilypyöriin, kumiset, pitkät</i>	10: —	15: — „

Käsijarrut

555K	<i>Etupyöräjarru, Bowden, krom.</i>	45: —	67: — kpl.
557K	„ „ „ Wissner, krom.		
558K	<i>Takapyöräjarru, „ „</i>		
563	<i>Etupyöräjarru, Radnall</i>	36: —	53: 50 „

Käsijarrun osat

570	<i>Käsivipu, täydellinen</i>	6: 50	9: 50 „
573	<i>Kumi</i>	1: 25	2: — „
576	<i>Vaijerin päällys</i>	4: 25	6:25 mtr.
577	<i>Vaijeri, etupyörään, täyd.</i>	5: 25	7: 50 kpl.
577a	„ „ „ ilman päällystä	3: —	4: 50 „
578	„ „ „ takapyörään, täyd.	8: 50	12: 50 „
578a	„ „ „ ilman päällyst.	3: 50	5: — „
579	<i>Vaijerin pään hattu</i>	—: 50	1: — „

Lahkeenpitimet

580	<i>Rullalla, nikl.</i>	2: 15	3: — par.
581	<i>Leveä malli, tumma</i>	1: 35	2: — „

Laukut

589	<i>Ruotsalainen malli, 2:lla lukolla</i>	25: 75	38: — kpl.
592	<i>Pyöreä malli, miesten</i>	23: 90	35: 50 „
593	„ „ „ naisten	23: 90	35: 50 „
596	<i>Remmi</i>	1: 75	2: 50 „
597	<i>Lukkolaite</i>	1: 75	2: 50 „

Lokasuojukset

VAKIOSUOJAT:

Parittain:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
600	<i>Malli B</i> , tavall., värit 1—9	26: —	36: — par.
601	„ <i>C</i> , „ „ 1—9	32: —	43: — „
602	„ <i>C</i> , erikoisen pitkät, erikoisvärejä	34: —	48: — „
603	„ <i>B</i> , ruots. leveä, eri värejä	32: —	43: — „
	Naisten suojista lisähinta	1: 25	1: 50 „

Etusuojat:

615	<i>Malli B</i> , värit 1—9	11: 50	16: — kpl.
616	„ <i>C</i> , „ „ 1—9	19: 75	27: — „
618	„ <i>B</i> , ruots. malli, leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

Takasuojat:

625	<i>Tavallinen malli</i> , värit 1—9	14: 50	20: — „
627	<i>Ruots. malli</i> , leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

PALLOSUOJAT:

Parittain:

635	<i>Malli B</i> , eri värejä	33: 25	44: — par.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Etusuojat:

645	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — kpl.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Takasuojat:

655	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — „
-----	-----------------------------------	--------	---------

RETKEILYPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

660	<i>Ruots. malli</i> , valkoisia, erivärisillä raidoilla	37: 50	48: 50 par.
-----	---	--------	-------------

KILPAPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

690	<i>Ruotsalaiset</i> , lyhyet, värilliset	28: —	38: — „
-----	--	-------	---------

Lokasuojan kannattimet

KAKSIHAARAISET:

700	<i>Aks. kiinnitettävät</i> , tav. nikl.	10: 70	15: 25 „
700K	„ „ „ krom.	11: 90	17: — „
701K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „
702K	<i>Runkoon</i> „ tav. „	11: 90	17: — „
703K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „

YKSIHAARAISET:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
705	Akseliin kiinnitettävät, tav. galv. nikl.	5: 40	7: 75 par.
705K	” ” ” krom.	6: 05	8: 50 ”
706	” ” pallo ”	6: 05	8: 50 ”
708K	Runkoon ” tav. ”	6: 05	8: 50 ”
709K	” ” pallo ”	6: 05	8: 50 ”

Lokasuojuksen kiinnikkeet

715	Kiinnitinkulma, tav. nikl.	—: 75	1: 50 kpl.
716	” kolmiomainen	1: —	2: — ”
719	Kumilaatta, lokas. ruuviin	290: —	kg.

Lokasuojan ruuvit: ktso ruuvit sivu N:o 28.

Lukot

725	Vaijerilukko, kumipäällyställä	15: 70	23: — kpl.
726	Puolalukko, Runo, takahaarukkaan, tav.	17: 20	25: 50 ”
727	” ” ” pallo	18: 80	28: — ”
728	Ketjulukko, pieni	3: 65	5: 50 ”

Lyhdypitimet

736	Tavallinen, erikoisen vahva	7: —	10: — ”
738	Erikoismallia, emaljoitu	6: —	9: — ”

Mutterit

760	Etuakseliin $\frac{5}{16}$ " 26 kiert.	—: 55	1: — ”
761	” ” 24 ”	—: 55	1: — ”
762	Taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " 26 ”	—: 55	1: — ”
763	” ” 24 ”	—: 55	1: — ”
765K	” hammaslaatalla, 26 kiert.	4: —	6: — ”
767K	Pikamutteri, etuakseliin, $\frac{5}{16}$ " krom.	5: —	7: — ”
768K	” taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " ”	5: —	7: — ”
769	Siipimutteri, kevytmetallia, pitkä	26: —	38: — ”
770	” ” lyhyt	16: 50	24: 50 ”
772	Taka-akselin mutteri Torpedo-vaihdnapoihin	3: —	4: 75 ”
773	” ” ” tavarap. napaan	4: 25	6: 50 ”
774	Kilpa-ajokärryn navan mutteri		”
775	Istuimen jousiruuviin	—: 40	—: 75 ”
780	Polkimen kumikaraan	—: 35	—: 50 ”

Mutterilaatat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
785	<i>Tasainen</i> , etuakseliin	—: 25	—: 50 kpl.
786	„ taka-akseliin	—: 25	—: 50 „
787	<i>Kupera</i> , taka-akseliin	—: 75	1: 50 „
788	<i>Kovera</i> , „	—: 75	1: 50 „

Navat

ETUNAVAT:

Vakionavat:

801	<i>Etna</i> , $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl.	17: —	23: — „
801K	„ $\frac{5}{16}$ " „ krom.	17: 50	24: — „

Retkeilypyörän navat:

807K	<i>F & S</i> $\frac{5}{16}$ " akselilla, pikamutt., krom.	34: —	47: — „
------	--	-------	---------

Tavarapyörän navat:

815K	<i>Husqvarna</i> , $\frac{3}{8}$ " aks. krom.	52: 50	74: — „
816K	<i>F & S</i> „ „ „	41: 75	57: 50 „

ETUNAPOJEN OSAT:

Akselit kartioineen ja muttereineen:

820	<i>Rotax</i> malli, $\frac{5}{16}$ "	5: 30	8: — „
821	<i>N. D.</i> „ „	7: —	10: 75 „
822	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	7: —	10: 75 „
824	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{3}{8}$ "	11: 75	17: 50 „
825	<i>Crescent</i>	12: —	17: 75 „
826	<i>Husqvarna</i>	12: —	17: 75 „
826a	„ alkuperäinen	16: 50	24: — „
834	„ tavarapyöränapaan	20: 80	30: — „

Akselit ilman kartioita ja muttereita:

840	$\frac{5}{16}$ " 26 kiert.	2: 35	3: 65 „
841	„ 24 „	2: 35	3: 65 „
842	$\frac{3}{8}$ " 26 „	2: 95	4: 60 „

Kartiot:

845	<i>Rotax</i> malli $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „
846	<i>N. D.</i> „ „	3: 75	5: 50 „
847	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	3: —	4: 70 „
849	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „

Kuulapesät:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
850	22 mm	1: 75	2: 50 kpl.
851	23 mm	1: 75	2: 50 „
852	24 mm	1: 75	2: 50 „
853	24,5 mm	1: 75	2: 50 „
854	25,5 mm	1: 75	2: 50 „
855	26 mm	1: 75	2: 50 „
Tomusuojat:			
860	22 mm	1: —	2: — „
861	23 mm	1: —	2: — „
862	24 mm	1: —	2: — „
863	24,5 mm	1: —	2: — „
864	25 mm	1: —	2: — „
865	25,5 mm	1: —	2: — „
866	26 mm	1: —	2: — „
TAKANAVAT:			
Vakionavat:			
870K	Torpedo, ketjurattainen, krom.		„
872	Komet „ nikl.		„
872K	„ „ krom.		„
Vaihdenavat:			
875K	Torpedo, 3-vaihde, ketjurattainen, krom.	369: —	510: — „
876K	„ 2-vaihde, „ „	295: —	408: — „
Retkeilypyörän navat:			
880K	Torpedo vapaanapa kaksoisratalla, krom.		„
Kilpapyörän navat:			
885K	F & S kiintonapa vapaarattaalla, krom.	85: —	118: — „
Tavarapyörän navat:			
890K	Novo, ketjurattainen, krom.	162: —	224: — „
TAKANAPOJEN OSAT:			
Torpedo vapaanavan osat:			
900/74	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
900/76	Vastamutteri, vasen	1: 25	2: — „
900/78	Välilaatta, vasen	—: 75	1: 50 „
900/78	Jarruvarsi	4: 15	6: 45 „
900/79	Jarrukartio, vanha malli	18: 50	29: — „
900/79N	„ uusi malli	18: 50	29: — „
900/80	Tomusuojus, vasen	1: 50	2: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
900/83	Jarru, vanha malli	17: 50	28: — kpl.
900/83N	„ uusi „	17: 50	28: — „
900/84	Jarruyhdistäjä	16: —	25: — „
900/84m	Jarruyhdistäjän jousi	—: 50	1: — „
900/84i	„ lieriö	—: 75	1: 50 „
900/85	Rullapidin	11: 50	18: — „
900/86	Rulla 6,5 mm	1: —	1: 50 „
900/86a	„ 6,6 mm	1: —	1: 50 „
900/86b	„ 6,7 mm	1: —	1: 50 „
900/88	Vetäjä	28: 50	42: — „
900/88a	Tomusuojus vetäjään	1: 75	2: 50 „
900/89	„ oikea	2: —	3: — „
900/90	Ketjurataan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
900/91	Akseli kiintokartioineen	13: 30	21: — „
900/91a	Kiintokartio	3: 20	5: — „

Novo vapaanavan osat:

901/1	Ulkokuori	53: —	80: — „
901/2	Öljykuppi	3: —	4: 75 „
901/4	Vetäjä	32: 50	52: — „
901/6	Kaksoiskartio	18: —	29: — „
901/7	Jousi	1: 80	3: — „
901/10	Ketjurataan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
901/11	Akseli	10: 50	16: — „
901/12	Pieni kartio	5: 75	8: 50 „
901/13	Kartiomutteri	2: 75	4: 50 „
901/20	Jarruvarren laatta	—: 75	1: 50 „
901/22	Tomusuojus, oikea	3: 50	5: 50 „
901/23A	„ vasen	3: 50	5: 50 „
901/25A	Jarrukartio	19: 75	30: 75 „
901/26	Jarru	26: —	40: — „
901/28A	Jarruvarsi	11: 50	18: 50 „
901/29	Jarruvarren kiinnike	3: —	4: 75 „

Komet m/24 vapaanavan osat:

902/1	Akseli	13: —	20: 50 „
902/2	Kartio, vasen	6: 15	9: 25 „
902/8—9	Kytkin	12: —	19: — „
902/11	Vetäjä	22: 85	35: 75 „
902/12	Pieni kartio	4: 15	6: 45 „
902/18	Jarruhylsy	5: —	7: 50 „

Komet m/35 vapaanavan osat:

903/1c	Akseli	4: 60	7: 25 „
903/2c	Tomusuojus, oikea	1: 75	3: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
903/2f	Vastamutteri	—: 85	1: 50 kpl.
903/2g	Tomusuojaus, vasen	4: 80	8: — „
903/4b	Välilaatta	—: 75	1: 50 „
903/6	Jarrulevy, teräksinen	1: 85	2: 90 „
903/7	„ pronssinen	2: 95	4: 60 „
903/9b	Kytkimen jousirengas	—: 50	1: — „
903/9c	Kytkin	10: 35	16: — „
903/10	Hammaskartio	11: 60	18: — „
903/11	Vetäjä	22: 85	35: 75 „
903/12a	Pieni kartio	3: 15	4: 85 „
903/18a	Jarrukartio	15: —	23: 45 „
903/19a	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
903/22b	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
903/25	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „

Rotax m/09 vapaanavan osat:

904/B	Kaksoiskartio	22: 50	35: — „
904/C	Jarrukartio	21: 75	34: — „
904/D	Vetäjä	24: —	38: — „
904/F	Akseli	4: 55	7: 25 „
904/H	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
904/I	Tomusuojaus, vasen	4: 60	7: 15 „
904/K	„ oikea	3: 60	6: 15 „
904/L	Jarru	22: 50	35: — „
904/M	Tomusuojaus vetäjään	2: —	3: — „
904/N	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 „
904/P	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
904/S	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
904/T	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
904/Y	Kaksoiskartion jousi	5: —	7: — „

Rotax m/18 vapaanavan osat:

905/2	Kaksoiskartio	16: —	22: 50 „
905/3	Jarrukartio	20: 75	32: 50 „
905/4	Vetäjä	24: —	38: — „
905/6	Akseli	4: 55	7: 25 „
905/RG 7	Rigon jarrun jousi	—: 75	1: 50 „
905/8	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
905/9	Tomusuojaus, vasen	4: 60	7: 15 „
905/10	„ oikea	3: 60	6: 15 „
905/11	Jarru	17: 50	27: — „
905/12	Tomusuojaus vetäjään	2: —	3: — „
905/13	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
905/14	Kaksoiskartiorengas	3: 60	6: 15 kpl.
905/15	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
905/18	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
905/19	Jarruvarren sidejousi	2: 25	3: — „
Rotax m/35 osia:			
906/2	Vastamutteri	—: 85	1: 50 „
906/3	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
906/4	Tomusuojus, vasen	3: 60	6: 15 „
906/5	Jarrukartio	14: 50	23: — „
906/7	Jarru	8: 75	13: 50 „
906/8k	Hammaskartio	10: 50	18: — „
906/9	Akseli	4: 50	7: — „
906/11k	Vetäjä	23: 50	37: — „
906/12	Tomusuojus, oikea	4: 15	6: 45 „
906/14	Ketjurattaaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
906/15	Pieni kartio	4: —	6: 50 „
906/16	Välilaatta	—: 75	1: 50 „
906/17	Jarruvarren sidejousi	2: 25	3: — „
N.D.A. vapaanavan osat:			
907/2	Vetäjä	27: 75	40: 50 „
907/3	Hammaskartio	11: —	17: 50 „
907/4	Akseli	3: 35	5: 30 „
907/5	Ketjurattaaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
907/6	Jarrukartio	10: 60	16: 75 „
907/7	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
907/8B	Jarru, ylisuuruus	17: —	26: 50 „
907/8BB	„ toinen ylisuuruus	17: —	26: 50 „
907/9	Rihlalaatta	12: 30	19: — „
907/10	Jarruvarsi	17: 65	27: 50 „
907/11	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
907/12	Jousi	2: 80	4: 35 „
N.D.C. vapaanavan osat:			
908/2	Vetäjä	27: 75	40: 50 „
908/3	Hammaskartio	9: 05	14: 25 „
908/4	Akseli	3: 35	5: 30 „
908/6	Jarru	8: 50	13: — „
908/7	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
908/10	Jarruvarsi	17: 65	27: 50 „
908/11	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
908/12	Jousi	2: 15	3: — „
908/23	Jarrukartio	19: 25	30: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
908/26	<i>Luisti</i>	20: —	31: — kpl.
908/27	<i>Jarrulevy, teräksinen</i>	1: 35	2: 15 „
908/28	„ <i>pronssinen</i>	2: 05	3: 15 „

Eadie vapaanavan osat:

909/62	<i>Jarruvarsi</i>	31: —	48: — „
909/63	<i>Jarru, pronssivaipalla</i>	20: 50	32: — „
909/64	<i>Jarrukartio</i>	21: 75	34: — „
909/65	<i>Jarruvipu</i>	12: 40	19: — „
909/66	<i>Hammaskartio, jousineen</i>	16: —	25: — „
909/67	<i>Kuulakuppi, hammasreunainen</i>	15: —	23: — „
909/68	<i>Vetäjä</i>	22: 50	38: — „
909/70	<i>Kuulakuppi</i>	10: 50	16: 56 „
909/72	<i>Ketjurattaaan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
909/75	<i>Hammaskartion jousi</i>	2: —	3: — „
909/76	<i>Pieni kartio</i>	7: 25	11: 25 „
909/80	<i>Pidätyshylsy</i>	2: 25	3: — „
909/81	<i>Estohylsy akseliin</i>	1: —	1: 75 „
909/87	<i>Akseli estohylsyineen</i>	15: —	23: 40 „

Rax tai Centrix vapaanavan osat:

910/2	<i>Kaksoiskartio</i>	14: 50	22: 50 „
910/3	<i>Jarrukartio</i>	19: —	29: 75 „
910/4	<i>Vetäjä</i>	24: —	37: 50 „
910/11	<i>Jarru</i>	21: —	34: — „
910/15	<i>Pieni kartio</i>	4: —	6: 45 „

Torpedo vaihdenapojen osia varastossa.

Hihnajarrunavan ovat:

925	<i>Jarruvaijeri, täydellinen, etupyörään</i>	26: 25	39: — „
926	„ „ <i>takapyörään</i>	28: 25	41: 50 „

Kiintonapojen osat:

930	<i>F & S akseli, täydellinen</i>	13: 50	21: — „
932	<i>Crescent akseli</i> „	15: —	23: 25 „

Torpedo tavarapyörän navan osat:

940/76	<i>Jarruvarren vastamutteri</i>	3: 50	5: 50 „
940/77	„ <i>välilaatta</i>	—: 75	1: 50 „
940/78	<i>Jarruvarsi</i>	16: 50	25: 75 „
940/79	<i>Jarrukartio</i>	34: 40	54: — „
940/83	<i>Jarru</i>	52: —	81: — „
940/84	<i>Jarruyhdistäjä</i>	22: 85	35: 75 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
940/85	<i>Rullapidin</i>	18: 75	29: 50 kpl.
940/86	<i>Rulla</i>	1: 25	2: — „
940/88	<i>Vetäjä</i>	43: 50	68: — „
940/91	<i>Akseli</i>	21: 85	34: — „

Novo tavarapyörän navan osat:

950/1	<i>Ulkokuori</i>	78: —	105: — „
950/26	<i>Jarru</i>	33: 25	51: 50 „

KILPA-AJOKÄRRYN NAVAT:

955	40:llä puolareijällä, nikl.	125: —	165: — „
-----	----------------------------------	--------	----------

Kilpa-ajokärryn navan osat:

960	<i>Akseli, täydellinen</i>	39: 50	58: — „
961	<i>Kartio</i>		„

Ohjaintangot

977	<i>Kotimainen, miesten, nikl.</i>	28: 30	38: — „
977K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
978	„ naisten, nikl.	28: 30	38: — „
978K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
980K	„ kilpailutanko, krom.	44: 15	60: 50 „

Ohjainkannattimet

987	<i>Kotimainen, miesten, nikl.</i>	40: —	54: — „
987K	„ „ krom.	44: 50	60: — „
988	„ naisten, nikl.	36: 60	49: — „
988K	„ „ krom.	40: 70	55: — „
990K	„ kilpapyöriin, krom.		„

Ohjainlaakerit

995K	<i>Lindblad, alkuper., kuulakehineen, krom.</i>	34: 50	47: 75 rhm.
996	<i>Ruots. malli, nikl.</i>	21: —	29: — „
996K	„ „ krom.	26: 65	36: — „
997	<i>Saks. „ nikl.</i>	13: 50	18: 75 „

Ohjainlaakerin osat

RUOTSALAINEN MALLI:		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
N:o			
1000	<i>Alakartio</i>	4: —	6: — kpl
1001	<i>Yläkartio</i>	4: 50	6: 50 „
1002	<i>Alakuulapesä</i>	5: 50	8: — „
1003	<i>Yläkuulapesä</i>	7: 50	11: — „
1004	<i>Vastamutteri</i>	3: —	4: 50 „

SAKSALAINEN MALLI:			
1005	<i>Alakartio</i>	3: —	4: 50 „
1006	<i>Yläkartio</i>	3: 50	5: — „
1007	<i>Alakuulapesä</i>	3: 50	5: — „
1008	<i>Yläkuulapesä</i>	3: 50	5: — „
1009	<i>Välilaatta</i>	1: 25	2: — „
1010	<i>Vastamutteri</i>	3: —	4: 50 „

Polkimet

VAKIOPOLKIMET:			
1045	<i>Union</i> , malli 323, $\frac{1}{2}$ ", miest., nikl.		par.
1045K	„ „ 323, $\frac{1}{2}$ ", „ krom.		„
1046	„ „ 323, $\frac{9}{16}$ " „ nikl.		„
1047	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ ", naist. „		„
1047K	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ ", „ krom.		„

KILPAILUPOLKIMET:			
1052K	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ ", krom.		„

Polkimen osat

AKSELIT:			
1055	<i>Brampton</i> , $\frac{1}{2}$ ", miesten, vasen	6: 25	9: 25 kpl.
1056	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1057	„ $\frac{9}{16}$ ", „ vasen	6: 25	9: 25 „
1058	„ $\frac{9}{16}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1059	„ $\frac{1}{2}$ ", naisten, vasen	6: 25	9: 25 „
1060	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1070	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ ", miesten, vasen	5: 15	7: 50 „
1071	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	5: 15	7: 50 „
1072	„ $\frac{9}{16}$ ", „ vasen	5: 15	7: 50 „
1073	„ $\frac{9}{16}$ ", „ oikea	5: 15	7: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1074	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , naisten, vasen	5: 15	7: 50 kpl.
1075	" , $\frac{1}{2}$ " , , oikea	5: 15	7: 50 "
1076	" , $\frac{9}{16}$ " , , vasen	5: 15	7: 50 "
1077	" , $\frac{9}{16}$ " , , oikea	5: 15	7: 50 "

AKSELIN OSAT:

1085	<i>Kartio</i> , mutteri ja laatta	1: 50	2: — rhm.
1085a	<i>Kartio</i>	1: —	1: 50 kpl.

KUMIT JA KUMIKARAT:

1086	<i>Kumi</i> , 100 mm	3: 50	4: 50 "
1087	" , 50 mm	1: 75	2: 25 "
1088	<i>Kumikara</i> , muttereineen	1: —	1: 50 "

KUULAPESÄT:

1090	<i>Union</i> , sisempi	1: 25	2: — "
1091	" , ulompi	1: 25	2: — "

TOMUHATUT:

1095	<i>Brampton</i>	1: 75	2: 50 "
1096	<i>Phillips</i>	1: 75	2: 50 "
1097	<i>Union</i> , 19 mm	1: 75	2: 50 "
1098	" , 20 mm	1: 75	2: 50 "
1099	" , 21 mm	1: 75	2: 50 "
1100	" , 22 mm	1: 75	2: 50 "

Pumput

1122	<i>S. P. K.</i> , puukädensijalla, musta	12: —	18: — "
------	--	-------	---------

Pumpun osat

LETKUT:

1130	<i>Käsipumppuun</i> , kangaspäälyställä	2: —	3: — "
1131	" , metallipäälyställä	2: —	3: — "
1132	<i>Jalkapumppuun</i> , kangaspäälyställä, 250 mm	3: —	4: 50 "
1133	" , yardin pala	4: —	6: — "
1134	" , kotimainen I:a		mtr.

MÄNTÄNAHAT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1140	13 mm pumpun putkelle	—: 50	1: — kpl.
1141	19 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1142	21 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1143	22 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1144	25 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1145	28 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1146	32 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1147	35 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1148	38 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”

NIPAT:

1150	<i>Puupääpumppuun</i>	1: 75	3: — ”
1154	<i>Neulaventtiilille</i>	5: 75	8: 50 ”
1155	<i>Nipan tiivistekumi N:olle 1150</i>	—: 50	1: — ”

Pumpunpitimet

1165	<i>Hakamalla, emalj.</i>	4: 65	6: 75 par.
1165K	” krom.	5: 65	8: 25 ”
1167	” <i>„Rux”, patenttipidin, krom.</i>	6: 50	9: 50 ”
1172	<i>Tavallinen malli, 1” putkelle, nikl.</i>	1: 50	2: 50 ”
1173K	” ” 1 1/16” ” krom.	2: 50	3: 75 ”

Puolat

VAKIOPUOLAT:

1186	<i>S. P. K., sinkityt, 2 mm Ø, 1/2” nipoilla</i>	35: 50	50: — 0/0 kpl.
1187	<i>Union, ” 2 mm Ø, 7/8” ”</i>	47: —	65: — 0/0 ”

ERIKOISPUOLAT:

1190	<i>Prym tai Union, 2,5 mm Ø, sinkityt</i>	70: —	100: — 0/0 ”
1193	” ” ” 3,0 mm Ø, ”	100: —	140: — 0/0 ”
1195	” ” ” 3,5 mm Ø, niklatut	125: —	170: — 0/0 ”

NIPAT:

1200	1/2” × 2 mm	23: —	31: 50 0/0 ”
1201	7/8” × 2 mm	35: —	48: 50 0/0 ”

NIPPALEVYT:

1210	<i>Sinkityt</i>	23: 50	40: — 0/00 ”
------	-----------------------	--------	--------------

Pyörät

ETUPYÖRÄT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1215	<i>Westwood-vanteella, ilman kumirenkaita</i>	92: —	128: — kpl.

TAKAPYÖRÄT:

1225	<i>Westwood-vanteella ja Torpedo-navalla, ilman kumirenk.</i>	198: —	275: — „
1227	<i>Westwood-vanteella ja Komet-navalla, ilman kumirenkaita</i>	169: —	235: — „

KILPA-AJOKÄRRYN PYÖRÄT:

1245	<i>Täydelliset, kumirenkaineen</i>		„
1245a	<i>Ilman kumirenkaita</i>		„

Pyörätelineet

1250	<i>Pyörän näytteille asettamista varten</i>	37: —	„
------	---	-------	---

Renkaat

Mikäli toimitusmahdollisuuksia ilmenee, annetaan hinnat eri hinnastona.

Renkaiden paikkaustarpeet

1394	<i>Paikkausrasia, Nokia</i>	5: —	7: — „
1399	<i>Paikkauspussi, „</i>	2: 50	3: 50 „

Kumiliimat: katso sivu N:o 12.

Rungot

Mikäli toimitusmahdollisuuksia myöhemmin ilmenee, tiedoitetaan hinnat erikseen.

Runkojen osat

1555	<i>Etupää, pitkillä putkilla</i>	32: 90	48: — „
1558	<i>Etumuhvi, ruots. miesten</i>	16: 75	24: 50 „
1559	„ „ naisten	16: 75	24: 50 „
1560	„ kotim., miesten	12: 50	18: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1568	<i>Keskiömuhi, Fauber</i>	20: —	29: — kpl.
1569	<i>Etuhaarukan tupen pää</i>	2: 25	4: — „
1575	<i>Runkoputki 1"</i>	23: 50	32: 50 mtr.
1576	„ 1 $\frac{1}{16}$ "	23: 50	32: 50 „
1577	„ 1 $\frac{1}{8}$ "	23: 50	32: 50 „

Ruuvit

LOKASUOJAN RUUVIT:

1580	<i>Ruotsalainen, 13 mm</i>	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ kpl.
1581	„ 16 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1582	„ 19 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1584	„ 25 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1586	„ 32 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1587	„ etulokas. kiinnittämiseen	—: 60	1: — „
1588	<i>Saksalainen, 12 mm</i>	18: 60	30: — $\frac{0}{0}$ „
1589	„ 16 mm	19: 70	30: — $\frac{0}{0}$ „
1590	„ 19 mm	20: 75	30: — $\frac{0}{0}$ „
1591	„ 25 mm	22: 75	35: — $\frac{0}{0}$ „
1592	„ 32 mm	23: 85	35: — $\frac{0}{0}$ „
1593	„ 50 mm	33: —	50: — $\frac{0}{0}$ „

ISTUIMEN RUUVIT:

1597	<i>Jousiruuvi, saksal. 25 mm</i>	—: 70	1: — „
1598	„ „ 30 mm	—: 75	1: — „
1601	„ ruots. 22 mm	1: —	1: 50 „
1602	<i>Nahan pingoitusruuvi, 45 mm</i>	1: —	1: 75 „
1603	„ „ 65 mm	1: 25	2: — „
1605	<i>Lukon ruuvi, muttereineen</i>	2: —	3: — „
1607	<i>Kannattimen kiinnitysruuvi</i>	1: 25	2: — „

KETJURUUVIT:

1610	<i>Ketjuruuvi, muttereineen</i>	29: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
------	---------------------------------------	-------	-----------------------

OHJAINKANNATTIMEN RUUVIT:

1611	<i>Laajennuskiristäjä, $\frac{3}{8}$"</i>		
1612	„ $\frac{5}{16}$ "	4: 65	6: 75 „
1613	<i>Ohjainkiristin, ruots. malli</i>	2: 50	3: 50 „
1614	„ mutterilla	1: 25	2: — „

Sadevaipat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1615	<i>Kumikangasta</i>	95: —	125: — mtr.

Suojalasit

1630	<i>Celluloidia, tummat</i>	5: —	8: — kpl.
------	----------------------------------	------	-----------

Suojusverkot

PUMPULILANGASTA:

1660	<i>Extra, kiiltolangasta</i>	24: 20	35: — par.
1662	N:o 16	19: 95	29: — „

VERKKOKOLMIOT:

1667	<i>Niklatut</i>	1: 50	2: 50 „
1667K	<i>Kromatut</i>	2: —	3: — „

Tavaratelineet

PUTKESTA VALMISTETUT:

1669	<i>Musta, jousilla, runk. kiinnit.</i>	42: 85	62: — kpl.
1670	<i>Musta, jousilla, aks. kiinnit.</i>	42: 85	62: — „
1676	<i>Vihreä</i> „ „ „	45: —	65: — „
1677	<i>Sinivihreä</i> „ „ „	45: —	65: — „
1678	<i>Sininen</i> „ „ „	45: —	65: — „
1679	<i>Punainen</i> „ „ „	45: —	65: — „
1680	<i>Oranssi</i> „ „ „	45: —	65: — „

Vanteet

VAKIOVANTEET:

1700	<i>Kotimainen, 28×1 5/8" eri värit</i>	32: 35	43: — „
1708	„ 28×1 1/2" „ „	32: 35	43: — „
1710	„ 26×1 1/2" pallo, eri värit	32: 35	43: — „

RETKEILYPYÖRÄN VANTEET:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1745K	<i>Endrick-malli, krom. 28×1 1/2"</i>	46: 50	64: — kpl.
1747K	„ „ „ 28×1 3/8"	46: 50	64: — „
1748K	„ „ „ 28×1 1/4"	46: 50	64: — „
1749K	„ „ „ 26×1 1/2"	46: 50	64: — „
1750K	„ „ „ 26×1 3/8"	46: 50	64: — „
1751K	„ „ „ 26×1 1/4"	46: 50	64: — „
1755	<i>Kaksoisvanne, oranssi, 26×1 3/8"</i>	38: —	48: — „

KILPAPYÖRÄN VANTEET:

1765	<i>Dunlop, 27×1 1/4", avorenkaalle</i>	50: —	69: — „
1768	<i>Clement, kevytmetalli, 27×1 1/4"</i>	126: —	175: — „

ERIKOISVANTEET:

1775	20×2" wulst	41: —	56: — „
1776	24×2" „	41: —	56: — „
1777	26×2" „	41: —	56: — „
1778	28×2" „		„
1780	24×2" lankareunarenkaalle		„

Vannenaухat

1790	<i>Kankainen 28"</i>	2: 85	4: 50 „
1791	„ 26"	2: 85	4: 50 „

Vaihdelaіtteet

1800	<i>F & S ketju 3-vaihde</i>	237: —	310: — „
------	---------------------------------------	--------	----------

Varvaskoukut

1815	<i>Pallas, kromatut, ilman remmejä</i>		par.
1820	<i>Remmin patenttisolki</i>		kpl.

Virvokepullot

1825	<i>Pullo, 1/2 l. alumiininen, pyöreä</i>	19: 65	28: — kpl.
1830	<i>Teline, kahta pulloa varten</i>	13: —	19: 25 „

Voiteluaineet ja tarpeet

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1853	Vaseliinirasia, tyhjä, pieni	1: 30	2: — kpl.
1853a	Vaseliinirasia, pieni	2: 75	4: — „
1858	Öljykannu	1: 50	2: 50 „

Venttiilit

1865	Dunlop, täyd.	3: 60	5: 25 „
1870	Neulaventtiili, täyd.	4: 25	6: 25 „

Venttiilin osat

DUNLOP VENTTIILIIN:

1875	Putki	1: 50	2: — „
1876	Tulppa	—: 90	1: 50 „
1877	Tulppamutteri	—: 50	1: — „
1878	Hattu	—: 50	1: — „
1879	Juurimutteri	—: 30	—: 50 „
1880	Vastamutteri	—: 30	—: 50 „

NEULAVENTTIILIIN:

1887	Hattu	—: 75	1: 50 „
------	-------------	-------	---------

Venttiilikumit

1895	Ruskea	235: —	kg.
1896	5 kpl. pussissa	1: 15	2: — pussi
1897	50 „ „	9: —	15: — „
1898	500 „ „	75: —	105: — „

Työkalut ja tarpeet

JAKOAVAIMET:

1950	Jakoavain, Bahco 31	kpl.
1951	„ „ 71	„

KIERRETAPIT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1958	<i>Fauber</i> kierretapit	289: —	par.
1961	<i>Polkimen</i> kierretappi, saks. 1/2" vasen	12: 50	kpl.
1962	„ „ „ 1/2" oikea	12: 50	„
1963	„ „ „ 9/16" vasen	12: 50	„
1964	„ „ „ 9/16" oikea	12: 50	„

LOKASUOJAN REIJITYSPIHDIT:

1980	<i>Heber</i> , 5 mm	68: —	„
1981	„ 3 1/2 mm	68: —	„
1982	<i>Halpa laatu</i> , 5 mm	38: —	„

METALLISAHAN TERÄT:

1985	I:a		„
------	-----------	--	---

NIPPA-AVAIMET:

1990	<i>Pyöreä</i> , tavallinen	2: 50	3: 50 „
1991	„ vanadium teräksinen	10: 50	14: — „

POLKIMEN AVAIMET:

1995	<i>Bahco</i> 17 mm	32: —	„
1996	<i>Saksal.</i> vanadium. teräksinen	36: 50	„
1997	„ tavallinen	12: —	„

PUOLANKATKAISIJAT:

1998	<i>Amerikkal.</i> , nikl.	84: —	„
1999	<i>Atletha</i>	39: —	„
2000	<i>Katkaisijan irtoleuka</i>	5: —	„

RUUVITALTAT:

2010	<i>Pyörän laukkuun</i> , pieni	1: 50	2: 50 „
------	--------------------------------------	-------	---------

Kuopio 1941
Oy. Kirjapaino Sanan Valta
